

Ⅲ. インフラ整備、提言・要望

インフラ整備

※評価指標の数値は2024年12月末時点

④0 都市インフラの整備促進

建設・建材

運輸

都市活性化

国際ビジネス

目的

大阪・関西の経済発展に必要な鉄道・道路・港湾・空港等の都市インフラや、
夢洲・新大阪駅周辺地域等の新都心拠点の整備促進

主な取り組み

進捗・計画

2023
年度

- 「北陸・関西連携会議」「北陸新幹線早期全線開業実現大阪協議会」等開催
- 新幹線、空港、高速道路等の拡充に関する要望活動

【実績】

- 北陸新幹線早期全線開業実現大阪大会や北陸・関西連携会議会頭会合で早期大阪延伸を求める決議を採択
- 三重・奈良・大阪リニア中央新幹線建設促進大会にて、早期全線開業の実現等を決議
- 淀川左岸線2期等の早期整備に向けた予算確保を要望
- 第13回関西3空港懇談会で関西国際空港の発着容量拡大に向けた新たな飛行ルートが国から提示
- 新大阪駅周辺地域都市再生緊急整備協議会会議の下に設置された関連部会で、民間開発促進のための機運醸成等を議論

2024
年度

- 北陸新幹線早期全線開業実現大阪協議会や北陸・関西連携会議等を通じ、引き続き早期延伸に向けた要望等を行う
- 引き続き、早期全線開業に向けた要望・機運醸成を行う
- 万博会場へのアクセスルート利用に向け、引き続き、淀川左岸線2期の整備等を要望する
- 引き続き関西国際空港の発着容量拡大に向けて取り組む
- 新大阪駅周辺のまちづくり等に継続して参画

【実績】

- 北陸新幹線早期全線開業実現大阪大会、北陸新幹線整備促進シンポジウム、第12回北陸・関西連携会議会頭会合(富山)等を開催し、最後の未着工区間である敦賀・大阪間の早期着工・開業に向け、要望、機運醸成を実施
- 関西3空港懇談会で関西国際空港の容量拡張(年間30万回)と神戸空港のさらなる活用を図るための新飛行経路の導入を合意
- 関西高速道路のミッシングリンク解消に向けた要望、三重・奈良・大阪リニア中央新幹線建設促進大会、新大阪駅周辺地域まちづくり検討部会等に参画

【気付き・課題】

- 北陸新幹線の敦賀・大阪間の早期着工の実現には関西での機運醸成が極めて重要

2025
年度

- 北陸新幹線早期全線開業実現大阪協議会や北陸・関西連携会議等を通じ、敦賀・新大阪間の早期着工に向けた要望等を行う
- リニア中央新幹線早期全線開業に向けた要望・機運醸成を引き続き行う
- 関西の高速道路網整備を引き続き要望する
- 関西国際空港の成長に向けて取り組む
- 新大阪駅周辺のまちづくり等に継続して参画

【内容】

- 北陸新幹線、リニア中央新幹線、高速道路ネットワークの早期整備のための要望活動
- とりわけ、北陸新幹線の早期着工実現を後押しする機運醸成の取り組みを強化
- 新大阪駅周辺のまちづくり検討等に継続して参画

【スケジュール】

- 夏頃：北陸新幹線早期全線開業実現大阪大会
- 夏～秋：高速道路要望
- 秋～冬頃：第13回北陸・関西連携会議(京都)、三重・奈良・大阪リニア中央新幹線建設促進大会

④1 国・自治体への政策提言・要望活動の実施

企業成長支援

目的 大阪・関西の成長に不可欠な国・自治体等の政策実現

	主な取り組み	進捗・計画
2023年度	<ul style="list-style-type: none"> 中堅・中小・小規模企業対策に関する要望 税制改正に関する要望 大阪府・大阪市の予算等への要望 政府要人等との懇談実施 要望実現状況の把握 	<p>【実績】</p> <ul style="list-style-type: none"> 「2024年度中堅・中小・小規模企業対策要望」、「2025年日本国際博覧会(大阪・関西万博)関連事業に関する要望」を建議。「京阪神三商工会議所 2023年度ライフサイエンス産業振興にかかる要望」を建議 「2024年度税制改正に関する要望」「大阪府・大阪市の2024年度予算等への要望」を建議 円安、能登地震の影響に関する調査を実施
2024年度	<ul style="list-style-type: none"> 中堅・中小・小規模企業対策に関する要望 税制改正に関する要望 大阪府・大阪市の予算等への要望 政府要人等との懇談実施 	<p>【実績】</p> <ul style="list-style-type: none"> 「経営・経済動向調査」「業種別企業動向ヒアリング」等の定例調査(四半期毎)のほか、為替・金利、人手不足、価格転嫁等、中小企業の経営課題をタイムリーに調査 「中堅・中小・小規模企業対策に関する要望」「税制改正に関する要望」「大阪府・大阪市の2025年度予算・税制等への要望」「新内閣への要望」を建議 岸田内閣総理大臣はじめ、植田和男日本銀行総裁や財務省、経産省等政府要人との懇談会を開催 <p>【気付き・課題】</p> <ul style="list-style-type: none"> 調査のデジタル化(メール送付、回答のweb入力)、調査対象企業の拡充等、実施方法を改善。BSI調査の回答企業数が約1.5倍に増加 府内商工会議所との連携調査を試行。6会議所と共同調査を実施
2025年度	<ul style="list-style-type: none"> 会員企業対象の経営・経済動向調査や小規模企業対象の景況調査等を随時実施 国・地元自治体等に対し、中小企業対策、税制改正、産業振興等、幅広いテーマで、機動的に政策提言・要望活動を実施 	<p>【内容】</p> <ul style="list-style-type: none"> 四半期ごとに経営・経済動向調査や業種別企業動向ヒアリング調査を実施し、地元企業の経営実態を把握。府内商工会議所との連携調査を拡充 中小企業政策や税制に関する要望・政策提言、定例会見メモや各種挨拶文等に反映 また個別の政策課題に関する調査や、地元自治体への要望等を機動的に行うとともに、政府要人等との懇談を通じて、要望の実現を働きかけ <p>【スケジュール】</p> <ul style="list-style-type: none"> 6月：「中堅・中小・小規模企業対策に関する要望」 9月：「税制改正に関する要望」「大阪府・大阪市の2026年度予算・税制等への要望」 秋頃 日銀総裁との懇談等